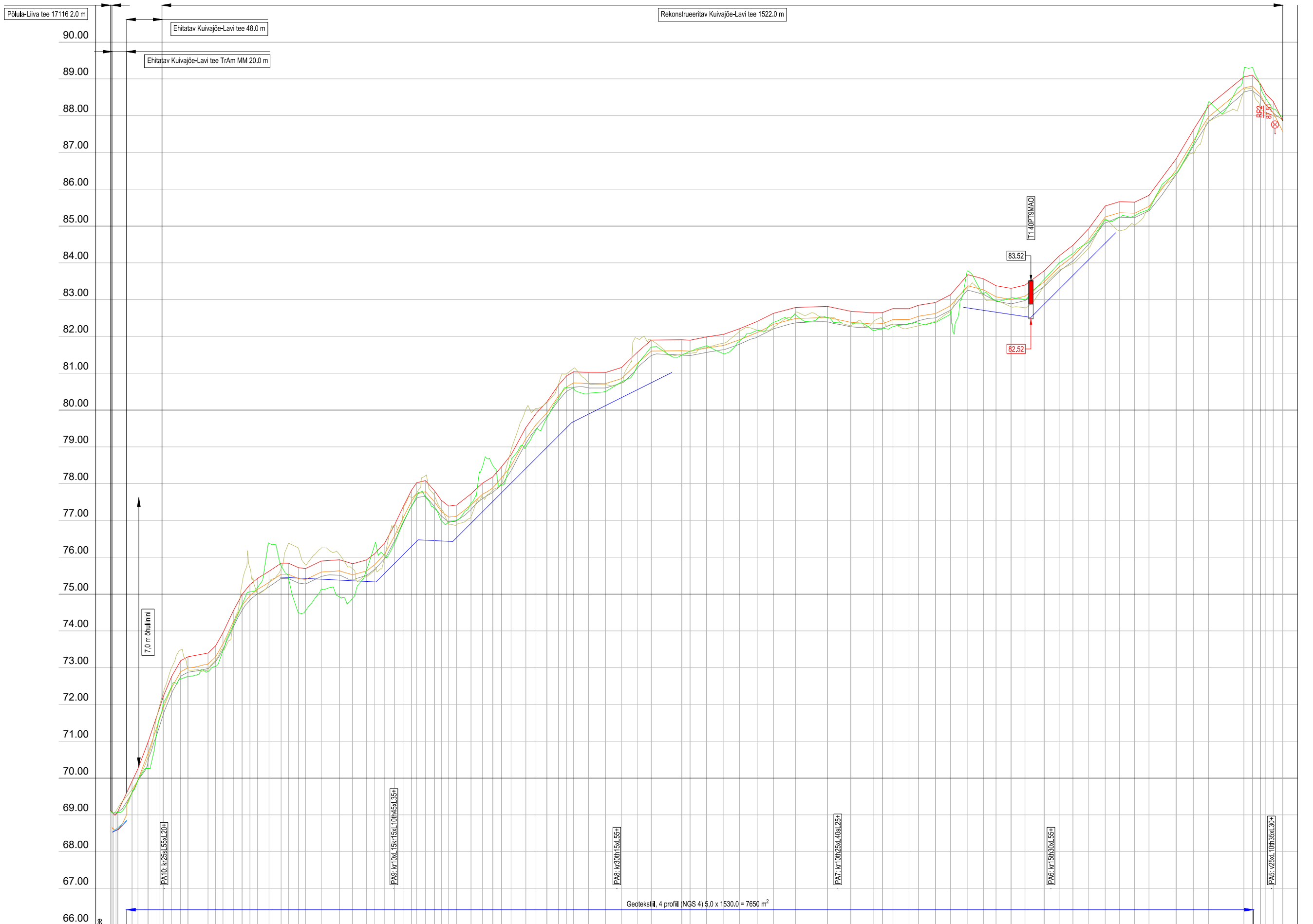


MÕÕTKAVA:
Vertikaalne 1:100
Horisontaalne 1:5000

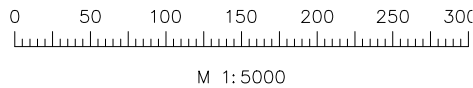


Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:

- Ehitatav tee
- Rekonstrueeritav tee
- Olemasolevasse seisundisse jääv tee
- Ehitatav nõva, numbri ja voolusuunaga
- Katastririksuse piir, nimi ja number
- Kvartali piir ja number
- Projekteeritud mahasõidukoht M3 (L=10 m, R=10 m, A=4,5 m)
- Mahasõidukoht maanteelt
- T-kujuline ristmik R-T
- L - kujuline tagasipööramiskoht koos tähisega
- Olemasolev / Uuendatav / Rekonstrueeritav / Likvideeritav / Ehitatav trüüp
- Loodusesse märgitud pikett
- Ajutine reeper numbr ja kõrgusarvuga
- Projekteeritud liiklusmärk

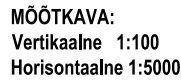
Leppemärgid tee profiilil:










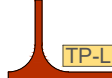




- Projekteeritud teekate
- Projekteeritud teemulle
- Olemasolev maapind / kraavi põhi vasakul
- Olemasolev maapind / kraavi põhi paremal
- Olemasolev tee telg
- Vasakpoolse kraavi/nõva põhi
- Parempoolse kraavi/nõva põhi
- Truubi number ja tähis
- Ehitatav / rekonstrueeritav / uuendatav / likvideeritav / olemasolev truup teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega
- Geotekstiil
- Sondeerimisandmed profiilil
- Ajutine reeper kõrgusarvuga



1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Projekteeritud		Ristprofiili nr	17116 2.0 m														
		Katendi tüüp	MM 4,5-10-20-G														
		Teekatte kõrgusarvud tee teljel (m)	68.97	68.97	70.49	70.93	72.24	73.01	73.37	73.95	74.65	75.43	75.77	75.79	75.92	75.96	76.46
		Teemulle kõrgusarvud tee teljel (m)	68.97	68.97	70.49	70.93	72.24	73.01	73.37	73.95	74.65	75.43	75.77	75.79	75.92	75.96	76.46
		Vasakpoolse teekraavi põhja kõrgus (m)	68.53	68.53													
		Parempoolse teekraavi põhja kõrgus (m)	68.53	68.53													
		Olemasoleva mulde kõrgusarvud tee teljel (m)	69.11	69.38	70.20	71.47	72.74	72.91	73.05	73.70	74.59	75.01	75.27	75.42	75.47	75.51	76.23
		Vasakpoolse olemasoleva maapinna / kraavi põhja kõrgusarvud (m)	69.11	69.38	70.20	71.47	72.74	72.91	73.05	73.70	74.59	75.01	75.27	75.42	75.47	75.51	76.23
		Parempoolse olemasoleva maapinna / kraavi põhja kõrgusarvud (m)	69.12	69.53	71.97	73.18	72.58	72.78	72.90	73.52	74.43	75.44	75.16	75.77	75.57	75.42	76.26
		Pikettide vahekaugused (m)	23	24	21	28	21	21	21	22	20	20	21	23	21	21	21
		Piketi number	0+00	1+00	2+00	3+00	4+00	5+00	6+00	7+00	8+00	9+00	10+00	11+00	12+00	13+00	14+00
		Sirge ja kõvera pikkus ning raadius tee teljel	R=100m K=25m S=28+6=19h R=160m K=66m S=30m R=100m R=200m K=231m K=34m S=1m S=4m S=58m R=250m K=51m S=51m R=150m K=49m S=36m R=90m K=63m S=22m R=150m K=64m S=22m L R=200m K=21m S=41m R=300m K=49m S=62m R=3000m K=33m S=31m R=300m K=33m S=20m R=300m K=46m S=40m R=160m K=47m S=47m R=1000m K=25m S=342m R=1000m K=38m S=48m R=50m K=11m S=11m														
		Trassiserva (vasak) kaugus tee teljest (m)	15.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
		Kraavi (vasak) siserveska kaugus tee teljest (m)	15.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
		Sirgestatud trassi plaan															
		Kraavi (parem) siserveska kaugus tee teljest (m)	15.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
		Trassiserva (parem) kaugus tee teljest (m)	15.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
		Kilomeetraaz	0.000 km	0.002 km	0.004 km	0.006 km	0.008 km	0.010 km	0.012 km	0.014 km	0.016 km	0.018 km	0.020 km	0.022 km	0.024 km	0.026 km	0.028 km

		Reaalprojekt OÜ Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee raadprojekt@raadprojekt.ee		Too nimetus	
Tellija		RMK Lääne-Virumaa metskond, Kirde Harju piirkond		Asukoht	
Insener:		Maksim Solodin		Joonise nimetus	
Vastutav insener:		Jaan Luhaorg		Mõõtkava	
Insener:		...		PIKIPROFIL Kuivajõe-Lavi tee	
Projektijuht:		Reio Vesialik		M 1:5000/1:	
Fail / Kuupäev:		P23055_PP_TL_6-01_Pikiprofiil.dwg / 07.08.2024		Too nr	
		P23055		PP	
		TL		Joonise nr	
				6-01-01	



Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:	
	Ehitatav tee
	Rekonstrueeritav tee
	Olemasolevasse seisundisse jääv tee
	Ehitatav nõva, numbrilise ja voolusuunaga
	Katastriüksuse piir, nimi ja number
	Kvartali piir ja number
	Projekteeritud mahasõidukoht M3 ($L = 10\text{ m}$, $R = 10\text{ m}$, $A = 4,5\text{ m}$)
	Mahasõidukoht maanteelt
	T-kujuline ristmik R-T
	L - kujuline tagasipööramisekskoht koos tähistega
	Olemasolev / Uuendatav / Rekonstrueeritav / Likvideeritav / Ehitatav trüüp
	Loodusesse märgitud pikett
	Ajutine reeper numbrilise ja kõrgusarvuga
	Projekteeritud liiklusmärg

Leppemärgid tee profiilil:

Projekteeritud teekate

Projekteeritud teemulle

Olemasolev maapind / kraavi põhi vasakul

Olemasolev maapind / kraavi põhi paremal

Olemasolev tee telg

Vasakpoolse kraavi/nõva põhi

Parempoolse kraavi/nõva põhi


Truubi number ja tähis

Ehitatav / rekonstrueeritav / uuendatav / likvideeritav / olemasolev truuپ teepinna ja truubi sissevoolu põhja kõrgusega

Geotekstiil

Sondeerimisandmed profiilil

Ajutine reeper kõrgusarvuga

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus	
Tellija RMK Lääne-Virumaa metskond, Kirde Harju piirkond		Asukoht Männikvälja ja Nurkse küla, Vinni vald, Lääne-Viru maakond			
Insener:	Maksim Solodin	Joonise nimetus <div style="text-align: center;"> PIKIPROFIIL Elevaatori-Metskonna tee </div>			Mõõtkava <div style="text-align: center;"> M 1:5000/1:100 </div>
Vastutav insener:	Jaan Luhaorg				
Insener:	...				
Projekti juht:	Reio Vesialik				
Fail / Kuupäev:	P23055_PP_TL_6-01_Pikiprofil.dwg / 07.08.2024	Töö nr	Staadium	Kõide, eriosa	Joonise nr
		P23055	PP	TL	6-01-02